

Fahrtbrief
10.06.2005

1

**Ausfahrt 10.-12. Juni 2005 der britischen Oldtimer-Freunde
aus Braunschweig und Umgebung in das „Land der Horizonte“**

„wir wollen meer seen“

Liebe Oldtimerfreunde,

wie schön, dass Ihr wieder dabei seid und mit uns in das „Land der Horizonte“ fahren wollt.
„Wir wollen meer seen!“

Wie immer könnt Ihr unserer touristischen Fahrtempfehlung folgen, Euch dem Kurvenspaß und den Schönheiten der Region hingeben oder eigenen Wegen zum ersten Ziel, dem Hotel „Bruhn's Koppel“, folgen.

Doch beherzigt unsere Ratschläge:








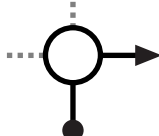
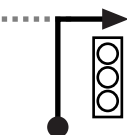
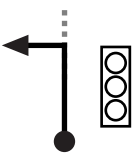
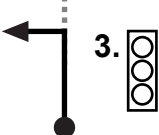
1. Haltet Euch bitte an die Straßenverkehrsordnung, insbesondere den vorgeschriebenen Geschwindigkeiten! Wir haben noch nie ernsthafte Unfälle gehabt. Gefährdet also nicht unsere fantastische Statistik.
2. Fahrt bitte umsichtig und genussvoll! Ihr habt reichlich Zeit, denn nur zwei Sammelpunkte unterbrechen den Fahrspaß.
3. Haltet bitte nie an unübersichtlichen Abschnitten!
4. Solo-Fahrer sollten einen Pakt mit einem anderem Team schließen.
5. Bei Zweier-Teams sollte der Beifahrer den Fahrtbrief verwalten, denn der Fahrer hat genug mit der Strecke zu tun.
6. Spontane Stopps an schönen Punkten sind zeitlich durchaus drin, doch seid bitte im angegebenen Zeitrahmen am Sammelpunkt.

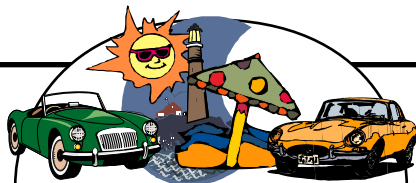
Genug der Worte, nun wollen wir meer seen. Los geht's!

Viel Fahrspaß, viel Glück und immer eine handbreit Luft unter der Ölwanne!

Für wichtige Mitteilungen unsere Handynummern:
Achim 01 60 - 97 85 78 48 / Moni 01 71 - 310 70 11

PS: Im Verlauf der Strecke (Seite 4) befahren wir eine Straße nur für Anlieger. Wir haben für die Zeit von 09:00 bis 12:00 Uhr eine Sondergenehmigung (Kopie: letzte Seite im Fahrtbrief). Sollte es dennoch Probleme geben, haben wir das Original bei uns im roten MG B (WF MG 71H) dabei.

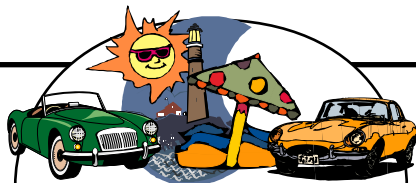
Streckenlänge 295 km (183 mls)		 <p>Ausfahrt 10.-12. Juni 2005 der britischen Oldtimer-Freunde aus Braunschweig und Umgebung in das „Land der Horizonte“ „wir wollen Meer sehen“</p>		Fahrbrief Seite 01 von 16 1			
Fahrzeit 6-7 Stden. Ankunft ca. 18.30 H				10.06.2005 Start 09.30 Uhr			
Durchschnitt 45 km/h (28 mls/h)				P1: 11.30-13.00 Uhr P2: 14.30-15.30 Uhr			
Entfernung gesamt partiell		Streckenverlauf Ort / Straße / Schild		Aktion		Hinweis	
0,0 0,0 (0,0) (0,0)		Startplatz				Start 09.30 Uhr	
Hingucker aufgepaßt  im Verlauf der Strecke		Wo steht das Fachwerkhaus? <i>Wittingen</i> <hr/> Und der Anker befindet sich in ... ? <i>Brackede</i>					
		Wolfsburg Allersee-Südufer Parkplatz		 am VFL- Stadion vorbei			
		Wolfsburg		 1. Ausfahrt		Richtung Gifhorn Richtung Helmstedt B 188	
		Wolfsburg				Achtung beim Einfädeln: auf Bus-Spur achten und auf der rechten Spur bleiben	
				 B 188		Richtung Gardelegen Richtung Helmstedt weiter der B 188 folgen	
3,1 3,1 (1,9) (1,9)						Richtung Brome Richtung Rühle der Hauptstraße folgen	
4,6 1,5 (2,9) (0,9)				 3.		Richtung Barwedel Wolfsburg-Velstove	



Ausfahrt 10.-12. Juni 2005 der britischen Oldtimer-Freunde aus Braunschweig und Umgebung in das „Land der Horizonte“
„wir wollen Meer sehen“

Streckenlänge 295 km (183 mls)	Fahrtbrief Seite 02 von 16 1
Fahrzeit 6-7 Stden. Ankunft ca. 18.30 H	
Durchschnitt 45 km/h (28 mls/h)	
10.06.2005 Start 09.30 Uhr P1: 11.30-13.00 Uhr P2: 14.30-15.30 Uhr	

Entfernung gesamt partiell		Streckenverlauf Ort / Straße / Schild	Aktion	Hinweis
7,0 (4,4)	2,4 (1,5)	Ortseingang Velstove	↑ ●	Zone 30 km/h langsam! Radarkontrolle!
10,5 (6,5)	3,5 (2,2)	Ortseingang Hoitlingen	↑ ●	Richtung Barwedel
12,4 (7,7)	1,9 (1,2)	Ortseingang Tiddische	← ●	Richtung Barwedel
13,8 (8,6)	1,4 (0,9)	Ortseingang Barwedel	↑ ●	bis zur Kreuzung an der B 248
		Kreuzung B 248	→ ●	B 248 rechts auf die B 248 Richtung Ehra „grüner Pfeil“
19,3 (12,0)	5,5 (3,4)	Ortseingang Ehra	↑ ●	an der Ampel geradeaus Richtung Wittingen 🛢️
25,5 (15,9)	6,2 (3,9)	Boitzenhagen	↑ ●	Richtung Schneflingen
29,4 (18,3)	3,9 (2,4)	Schneflingen	↑ ●	Richtung Teschendorf
30,9 (19,2)	1,5 (0,9)	Teschendorf	↑ ●	Richtung Küstorf



Ausfahrt 10.-12. Juni 2005 der britischen Oldtimer-Freunde aus Braunschweig und Umgebung in das „Land der Horizonte“
„wir wollen Meer sehen“






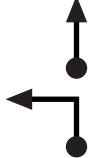

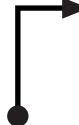
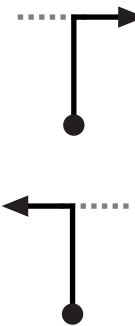
Fahrtbrief
Seite 03 von 16 **1**

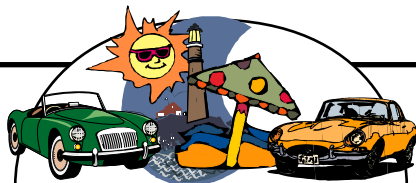
10.06.2005
Start 09.30 Uhr

P1: 11.30-13.00 Uhr
P2: 14.30-15.30 Uhr

Entfernung gesamt partiell		Streckenverlauf Ort / Straße / Schild	Aktion	Hinweis
31,8 (19,8)	0,9 (0,6)	Ortseingang Küstorf		
		kurz vor Ortsende Küstorf Achtung!		Richtung Knesebeck links nach Mahnburg
34,9 (21,7)	3,1 (1,9)	Ortseingang Mahnburg		Richtung Hagen 50 km/h fahren!
36,4 (22,6)	1,5 (0,9)	Achtung: nicht nach Hagen! nach dem Hagener Bach		Richtung Wittingen rechts nach Kakerbeck
		Ortseingang Kakerbeck		Achtung Achsen! Unbeschränkter Bahnübergang vor Ortseingang Wittingen!
39,5 (24,6)	3,1 (1,9)	Ortseingang Wittingen		geradeaus bis zur Kreuzung
		<i>Wittingen</i>	<i>Die Wittinger Brauerei ist ein traditionsreicher Familienbesitz und eine der ältesten Privatbrauereien in Deutschland. Erstmals 1429 erwähnt.</i> <i>Wittingen besitzt sogar einen Hafen: am Elbe-Seiten-Kanal.</i>	Wittinger
				Richtung Helmstedt rechts und gleich wieder links ... und gleich wieder rechts Richtung Salzwedel Richtung Salzwedel Richtung Diesdorf über Waddekath (sehr spät lesbar)

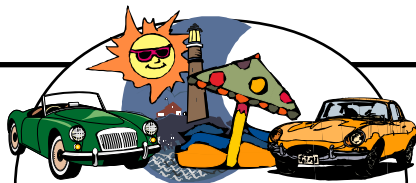
Streckenlänge 295 km (183 mls)	 <p>Ausfahrt 10.-12. Juni 2005 der britischen Oldtimer-Freunde aus Braunschweig und Umgebung in das „Land der Horizonte“ „wir wollen Meer sehen“</p>	Fahrtbrief Seite 04 von 16 1
Fahrzeit 6-7 Stden. Ankunft ca. 18.30 H		10.06.2005 Start 09.30 Uhr
Durchschnitt 45 km/h (28 mls/h)		P1: 11.30-13.00 Uhr P2: 14.30-15.30 Uhr

Entfernung gesamt partiell		Streckenverlauf Ort / Straße / Schild	Aktion	Hinweis
43,5 (27,1)	4,0 (2,5)	Ortseingang Waddekath		nach Diesdorf <i>Straße der Romanik</i>
48,8 (30,4)	5,3 (3,3)	Ortseingang Diesdorf		der Hauptstraße folgen  am Ortseingang in der Ortsmitte Zone 30 km/h, bitte langsam!
		Ortsausgang Diesdorf		nach Dähre Richtung Salzwedel <i>„Augustiner Kloster- kirche“</i>
55,1 (34,3)	6,3 (3,9)	Ortseingang Dähre		Richtung Salzwedel der Hauptstraße folgen Zone 30 km/h
59,0 (36,7)	3,9 (2,4)	in Dähre nach Ortsausgang von Dähre		geradeaus dann links nach Dolsleben Den Ort Dolsleben gibt es nicht! Aber ein Schild!!
		über die „Dumme“ durch Siedendolsleben		Hauptstraße folgen nach Hohendolsleben
60,4 (37,6)	1,4 (0,9)	Ortseingang Hohendolsleben		Richtung Kortenbeck Weißes Wegeschild. Anliegerstraße. Genehmigung liegt vor!
62,3 (38,8)	1,9 (1,2)	Ortseingang Kortenbeck in Kortenbeck <i>wir fahren durch die Landschaft</i>		am Feuer- wehrrhaus nach Dahrendorf Kopfsteinpflaster ... langsam fahren ... keine Bürgersteige ... am verblassten Vorfahrtsschild nach Bonese, Dahrendorf



Ausfahrt 10.-12. Juni 2005 der britischen Oldtimer-Freunde aus Braunschweig und Umgebung in das „Land der Horizonte“
„wir wollen Meer sehen“

Streckenlänge 295 km (183 mls)		Streckenverlauf Ort / Straße / Schild		Aktion	Hinweis
Fahrzeit 6-7 Stden. Ankunft ca. 18.30 H					Fahrtbrief Seite 05 von 16 1
Durchschnitt 45 km/h (28 mls/h)					10.06.2005 Start 09.30 Uhr P1: 11.30-13.00 Uhr P2: 14.30-15.30 Uhr
Entfernung gesamt	partiell	Streckenverlauf Ort / Straße / Schild		Aktion	Hinweis
64,7 (40,2)	2,4 (1,5)	gleich hinter dem Ortseingangsschild Dahrendorf		Richtung Schnega	nach Harpe
66,3 (41,2)	1,6 (1,0)	Ortseingang Harpe		Richtung Schnega	Richtung Schnega
67,8 (42,2)	1,5 (0,9)	ein Stückchen hinter Harpe		Richtung Nienbergen nach Thune	Richtung Nienbergen nach Thune
68,9 (42,9)	0,9 (0,6)	Ortseingang Thune		abknickende Vorfahrt	der Hauptstraße folgen nach Nienbergen
71,2 (44,3)	2,3 (1,4)	Ortseingang Nienbergen		der Hauptstraße folgen nach Belau Achtung Achse! Bahnübergang!	der Hauptstraße folgen nach Belau Achtung Achse! Bahnübergang!
73,4 (45,7)	2,2 (1,4)	Ortseingang Belau		der Hauptstraße folgen nach Bergen	der Hauptstraße folgen nach Bergen
74,7 (45,7)	1,3 (0,8)	Ortseingang Bergen an der Dumme		Richtung Lüchow Richtung Clenze nach Jiggel	Richtung Lüchow Richtung Clenze nach Jiggel
77,2 (48,0)	2,5 (1,6)	Ortseingang Jiggel		Hauptstraße folgen	„Niedersächsische Mühlenstraße“ Richtung Lüchow nach Gistenbeck
79,9 (49,7)	2,7 (1,7)	Ortseingang Gistenbeck		der Hauptstraße folgen Richtung Lüchow Zone 30 km/h	der Hauptstraße folgen Richtung Lüchow Zone 30 km/h



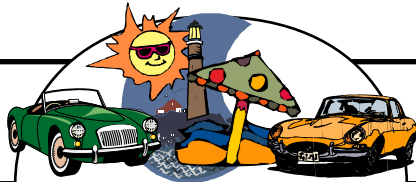
Ausfahrt 10.-12. Juni 2005 der britischen Oldtimer-Freunde aus Braunschweig und Umgebung in das „Land der Horizonte“
„wir wollen Meer sehen“

Fahrtbrief
 Seite 06 von 16 **1**

10.06.2005
 Start 09.30 Uhr

P1: 11.30-13.00 Uhr
 P2: 14.30-15.30 Uhr

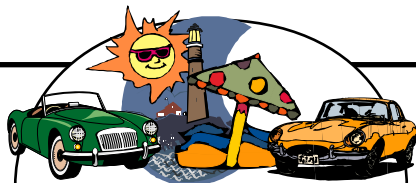
Entfernung gesamt partiell		Streckenverlauf Ort / Straße / Schild	Aktion	Hinweis
			Richtung Lüchow	über die Orte: Steine, Köhlen
		Steine		der Hauptstraße folgen Richtung Lüchow
85,3 (53,1)	5,4 (3,4)	Ortseingang Köhlen (grünes Schild) nach Ortsausgang auf der Kuppe	Ortsausgang	nach Küsten nach Meuchefitz; Meuchefitz rechts liegen lassen
89,9 (55,9)	4,6 (2,9)	Küsten	in Küsten rechts auf die B 493	Richtung Lüchow Richtung Lübeln
92,9 (57,8)	3,0 (1,9)		B 493 verlassen und gleich wieder rechts	Schild Rundlingsmuseum Lübeln folgen
93,2 (58,0)	0,3 (0,2)	Rundlingsdorf Lübeln	Parkplatz rechts liegen lassen	in das Dorf auf den Dorfplatz fahren, Sonder- genehmigung liegt vor!
		Rundlingsdorf Lübeln	Ankunft ca. 11.30 Uhr Pause 1 ca. 90 Minuten <i>Spaziergang, Picknick, Nickerchen, Service ...</i>	<i>Freilichtmuseum „Wendlandhof“, neues touristisches Service- Center, WC, Kaffeeautom.</i>
			<p>Ein besonderer Siedlungstyp, der charakteristisch für die Wendland-Region steht, ist das so genannte Rundlingsdorf in Lübeln westlich von Lüchow. Seine außergewöhnliche Struktur geht auf slawischen, also wendischen Ursprung in diesem sächsisch-slawischen Grenzland entlang der Elbe zurück. Hier gruppieren sich rund um den kreisförmigen Dorfplatz die auf dieses Zentrum ausgerichteten einzelnen Hofstellen. Lübeln, das durch glückliche Zeitumstände seit dem 30jährigen Krieg von Großbränden verschont blieb, zeigt zudem eine aufschlussreiche Gebäudetypologie des niedersächsischen Hallenhauses. Nebeneinander sind hier Gebäude aus dem 17., 18. und 19. Jahrhundert in ihrem jeweils typischen Erscheinungsbild zu sehen. Im Freilichtmuseum Wendlandhof Lübeln ist seit 1998 eine vom Amt für Agrarstruktur geförderte Ausstellung der Entstehung und dem Wandel der Rundlingsdörfer sowie der wendländischen Landwirtschaft und Kultur des 18. und 19. Jahrhunderts gewidmet.</p>	



Ausfahrt 10.-12. Juni 2005 der britischen Oldtimer-Freunde aus Braunschweig und Umgebung in das „Land der Horizonte“
„wir wollen Meer sehen“

Streckenlänge 295 km (183 mls)	Fahrtbrief Seite 07 von 16 1
Fahrzeit 6-7 Stden. Ankunft ca. 18.30 H	
Durchschnitt 45 km/h (28 mls/h)	
10.06.2005 Start 09.30 Uhr P2: 14.30-15.30 Uhr	

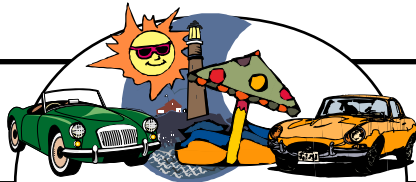
Entfernung gesamt partiell		Streckenverlauf Ort / Straße / Schild	Aktion	Hinweis
93,2 (58,0)	0,0 (0,0)	von Lübeln	 2 x links wieder auf die B 493	Restart: 13.00 Uhr nach Küsten
96,2 (59,8)	3,2 (2,0)	in Küsten		nach Göttien
97,7 (60,8)	1,5 (0,9)	Göttien		
99,6 (62,0)	1,9 (1,2)			Richtung Karmitz Richtung Sallahn Richtung Pudripp
104,9 (65,3)	5,3 (3,3)	Sallahn		Richtung Mützingen
109,5 (68,1)	4,6 (2,9)	Mützingen		
111,2 (69,2)	1,7 (1,1)	Bellahn ... Pudripp (Bahnhof)		Richtung Hitzacker Richtung Metzingen Richtung Wedderien
115,0 (71,5)	3,8 (2,4)	Wedderien		Richtung Plumbahn
116,8 (72,7)	1,8 (1,1)	Plumbahn		Richtung Metzingen Richtung Hitzacker



Ausfahrt 10.-12. Juni 2005 der britischen Oldtimer-Freunde aus Braunschweig und Umgebung in das „Land der Horizonte“
„wir wollen Meer sehen“

Streckenlänge 295 km (183 mls)	<p>Ausfahrt 10.-12. Juni 2005 der britischen Oldtimer-Freunde aus Braunschweig und Umgebung in das „Land der Horizonte“ „wir wollen Meer sehen“</p>	Fahrtbrief Seite 08 von 16 1
Fahrzeit 6-7 Stden. Ankunft ca. 18.30 H		10.06.2005 Start 09.30 Uhr
Durchschnitt 45 km/h (28 mls/h)		P2: 14.30-15.30 Uhr


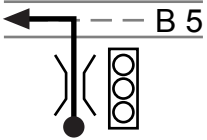
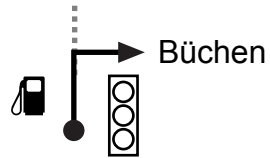
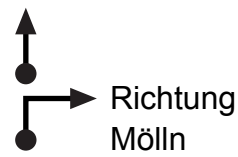

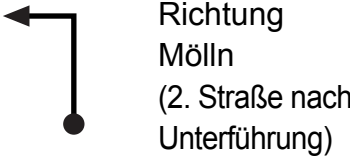
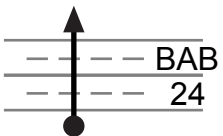

Entfernung gesamt partiell		Streckenverlauf Ort / Straße / Schild	Aktion	Hinweis
118,7 (73,8)	1,9 (1,2)	Metzingen	 B 216 Stop-Schild	der Hauptstraße folgen Richtung Hitzacker
		unter der Eisenbahnbrücke durch		Richtung Hitzacker wir fahren weiter zur Elbuferstraße
124,2 (77,3)	5,5 (3,4)	ca. 400 m nach dem Ortseingangsschild Hitzacker	 links nach Drethem und Tiessau	auf die Elbuferstraße Fahrspaß pur! <i>Aussichtspunkt Kniepenberg, 86 m üNN Blick über die Elbtalau</i>
133,0 (82,7)	8,8 (5,5)	Drethem		Richtung Neu Darchau der Elbuferstraße folgen
		Glienitz Schutschnur Klein Kühren		<i>schöner Blick auf die Elbe</i>
138,7 (86,3)	5,7 (3,6)			Richtung Bleckede Zone 30 km/h, langsam!
139,9 (87,0)	1,2 (0,8)	Katemin		Richtung Walmsburg Richtung Bleckede
142,1 (88,4)	2,2 (1,4)	Walmsburg		Elbuferstraße folgen Richtung Alt Garge
147,1 (91,5)	5,0 (3,1)	Alt Garge	 in der Folge über Alt Wendischthun > Bleckede	Achtung! Am Ortsausgang sind 2 x Eisenbahnschienen! <i>(Hoppel, Hoppel!)</i>



Ausfahrt 10.-12. Juni 2005 der britischen Oldtimer-Freunde aus Braunschweig und Umgebung in das „Land der Horizonte“
„wir wollen Meer sehen“

Streckenlänge 295 km (183 mls)	 Ausfahrt 10.-12. Juni 2005 der britischen Oldtimer-Freunde aus Braunschweig und Umgebung in das „Land der Horizonte“ „wir wollen Meer sehen“	Fahrtbrief Seite 09 von 16 1
Fahrzeit 6-7 Stden. Ankunft ca. 18.30 H		10.06.2005 Start 09.30 Uhr
Durchschnitt 45 km/h (28 mls/h)		P2: 14.30-15.30 Uhr

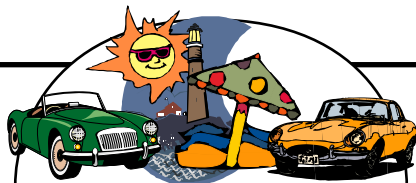
Entfernung gesamt partiell		Streckenverlauf Ort / Straße / Schild	Aktion	Hinweis
		Bleckede		Richtung Lüneburg
151,1 (94,0)	4,0 (2,5)	Bleckede		durch den Ort Richtung Lauenburg
155,0 (96,4)	3,9 (2,4)	Achtung! Vor Ortsausgang Bleckede		Brackede Radegast Richtung Elbuferstraße; der Elbdeich muß rechts zu sehen sein ... (sehr spät lesbar!)
160,5 (99,8)	5,5 (3,4)	Radegast		der Hauptstraße folgen nach Brackede
162,0 (100,8)	1,5 (0,9)	Brackede		Richtung Lauenburg nach Garlstorf der Hauptstraße folgen nach Neetze (Kurve!)
164,3 (102,2)	2,3 (1,4)	Garlstorf		der Hauptstraße folgen nach Wendewisch
166,5 (103,6)	2,2 (1,4)	Wendewisch		der Hauptstraße folgen nach Hittbergen
		Hittbergen Bullendorf ...		Richtung Lauenburg Richtung Lauenburg
		... Sassendorf Hohnstorf		B 209 Richtung Lauenburg Richtung Lauenburg

Entfernung gesamt partiell		Streckenverlauf Ort / Straße / Schild	Aktion	Hinweis
Streckenlänge 295 km (183 mls)				Fahrtbrief Seite 10 von 16 1
Fahrzeit 6-7 Stden. Ankunft ca. 18.30 H		Ausfahrt 10.-12. Juni 2005 der britischen Oldtimer-Freunde aus Braunschweig und Umgebung in das „Land der Horizonte“		10.06.2005 Start 09.30 Uhr
Durchschnitt 45 km/h (28 mls/h)		„wir wollen Meer sehen“		P2: 14.30-15.30 Uhr
179,2 (111,5)	12,7 (7,9)	Lauenburg ... über die Elbbrücke und die Brücke über den Elbe-Lübeck-Kanal		auf der B 209 über die Elbe Richtung Hamburg/ Lübeck auf der B 5 <i>älteste Schleuse Deutschlands</i>
		Lauenburg nach der Shell-Tanke (nicht an der Tanke!)		großes gelbes Schild Funkmast rechts
186,3 (115,9)	7,1 (4,4)	Bevor wir Büchen erreichen, liegt auf halber Strecke der Ort Basedow und auf der rechten Seite der Lanzer See . Hier die Straße rechts nach den Windrädern zum Lanzer See verlassen.		rechts vor links!
		durch Basedow fahren, im Ort sich rechts halten	den Elbe-Lübeck-Kanal überqueren; zum Gast- haus „Lanzer See“	Ankunft ca. 14:30 Uhr Pause 2 ca. 60 Minuten <i>Tea-time, Kaffeezeit, Seele baumeln lassen...</i>
		vom Lanzer See zurück nach Basedow	durch Basedow an der Gabelung rechts, Kreuzung links in die Straße „Steindamm“, T-Kreuzung rechts	Achtung! Sofort nach der Kanalbrücke gilt „Rechts vor Links“! Richtung Büchen
196,5 (122,2)	10,2 (6,3)	Büchen in Büchen nach dem Bahnhof ...		2 x 
		... in Büchen gleich unter der Bahnunterführung		wir verlassen Büchen in Richtung BAB 24 nach Hornbek über Roseburg
		Hornbek		nicht nach Hornbek rein fahren! Richtung Breitenfelde nach Woltersdorf
209,4 (130,3)	12,9 (8,0)	Woltersdorf		nach Breitenfelde

Entfernung gesamt partiell		Streckenverlauf Ort / Straße / Schild	Aktion	Hinweis
212,1 2,7 (131,9) (1,7)		Breitenfelde		erst Richtung Mölln, Zone 30
		in Breitenfelde vor der ESSO-Tanke		Richtung Bälau
				Richtung Bälau
215,5 3,4 (134,0) (2,1)		Ortseingang Bälau		über Poggensee nach Nusse
221,9 6,4 (138,0) (4,0)		Nusse sofort rechts bis zur Vorfahrtstraße		zunächst der Straße folgen dann ca. 10 m in Nusse
		Nusse		1. Richtung Ratzeburg 2. Richtung Duvensee 2. Richtung Ritzerau 2. nicht nach Ratzeburg!
223,1 1,2 (138,8) (0,8)		Ritzerau		in der Folge geradeaus durch Duvensee
229,6 6,5 (142,8) (4,0)		in Klinkrade nach Ort Klinkrade		1. rechts abbiegen 2. nach dem STOP- Schild geradeaus nach Siebenbäumen
233,1 3,5 (145,0) (2,2)		in Siebenbäumen		Richtung BAB 1 Richtung Hamburg Richtung Lübeck



Fahrtbrief
Seite 11 von 16 **1**
10.06.2005
Start 09.30 Uhr



Ausfahrt 10.-12. Juni 2005 der britischen Oldtimer-Freunde aus Braunschweig und Umgebung in das „Land der Horizonte“
„wir wollen Meer sehen“

Fahrtbrief
 Seite 12 von 16 **1**

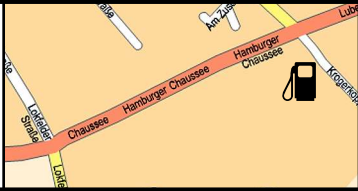
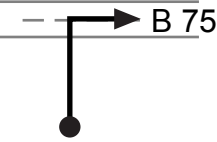
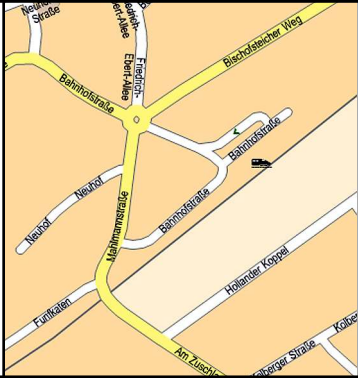

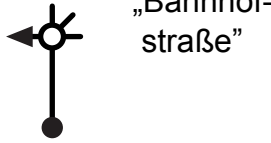
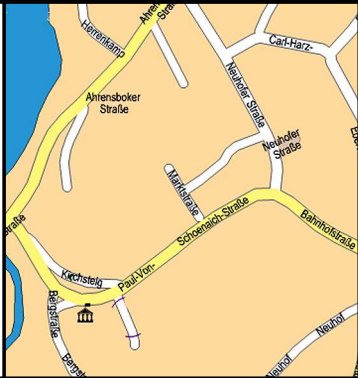
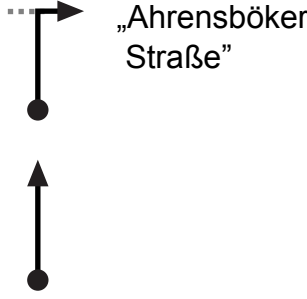



10.06.2005
 Start 09.30 Uhr

Streckenlänge 295 km (183 mls)				Fahrtbrief Seite 12 von 16 1	
Fahrzeit 6-7 Stden. Ankunft ca. 18.30 H				10.06.2005 Start 09.30 Uhr	
Durchschnitt 45 km/h (28 mls/h)					

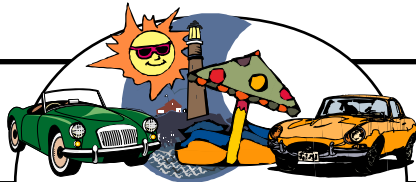
Entfernung gesamt partiell		Streckenverlauf Ort / Straße / Schild	Aktion	Hinweis
237,1 (147,5)	4,0 (2,5)	Ahrensfelde	↑	auf der B 208 bleiben bis Westerau
239,1 (148,7)	2,0 (1,2)	Westerau ↓ → Reinfeld Barnitz	Zone 30 km/h 20 m Kopfsteinpflaster! <i>Storchennest bewohnt</i>
243,1 (151,2)	2,0 (1,2)	Groß Barnitz ↓ → Reinfeld ← ↓ gleich wieder links	Richtung Reinfeld über Lokfeld
246,1 (153,1)	3,0 (1,9)	Reinfeld Achtung! ... Bitte einmal verfahren...	auf der nächsten Seite Detail-Kartenausschnitte (bitte nur diesen Angaben folgen)	<i>„Hoffentlich geht das hier gut ...“</i>

↗	Ende		Plan zur Orientierung
↑			
↖			
↓			
↙			
↑	Start		

Streckenlänge 295 km (183 mls)	 <p>Ausfahrt 10.-12. Juni 2005 der britischen Oldtimer-Freunde aus Braunschweig und Umgebung in das „Land der Horizonte“ „wir wollen Meer sehen“</p>	Fahrtbrief Seite 13 von 16 1
Fahrzeit 6-7 Stden. Ankunft ca. 18.30 H		10.06.2005 Start 09.30 Uhr
Durchschnitt 45 km/h (28 mls/h)		

Entfernung gesamt partiell		Streckenverlauf Ort / Straße / Schild	Aktion Ortsdurchfahrt Reinfeld	Hinweis
				am Lidl-Markt rechts Richtung Lübeck Richtung Hamberge Richtung BAB 1
			 	an Tankstelle links Richtung Stadtmitte, geradeaus über den Bahnübergang, am Kreisverkehr vierte Straße rechts, Richtung Ahrensböök
				der See muß nun vor Euch liegen, der Straße folgen bis Ortsausgang, Richtung Ahrensböök Richtung Zarpen <i>Na, doch gut geschafft? Oder?</i>
250,0 (155,5)	3,9 (2,4)	über Reinfeld- Binnekamp und Heidekamp ...		... nach Zarpen
252,6 (157,1)	2,6 (1,6)	... Zarpen ...		... nach Heilshoop
255,5 (158,9)	2,9 (1,8)	... Heilshoop ...		... nach Langniendorf

Entfernung gesamt partiell		Streckenverlauf Ort / Straße / Schild	Aktion	Hinweis	
258,9 (161,0)		3,4 (2,1)	Langniendorf	← -- B 206 ↓	kurz links auf die B 206 Richtung Ahrensböök
		Langniendorf→ ↓	und gleich wieder rechts Richtung Ahrensböök	
		über Reinsbek Wulfsfelde ...	↑	Richtung Ahrensböök Fahrspaß pur!	
263,1 (163,7)	4,2 (2,6)	hinter Wulfsfelde	←..... ↓	Richtung Ahrensböök Richtung Tankenrade	
		... Tankenrade Lebatz ...	↑	Richtung Ahrensböök	
270,5 (168,3)	7,4 (4,6)	hinter Lebatz <i>(ab hier km-/mls- Messung über Karte vorgenommen)</i>	←..... ↓	Richtung Ahrensböök	
276,5 (172,0)	6,0 (3,7)	Ahrensböök	↑ Hauptstraße folgen --- B 432	am Ortseingang lange Ortsdurchfahrt immer Richtung Eutin	
		... Barghorst Siblin Braak ...	↑	Richtung Eutin auf der B 206	
282,5 (175,6)	16,0 (14,8)	Eutin		Stadtdurchfahrt siehe folgende Seite	



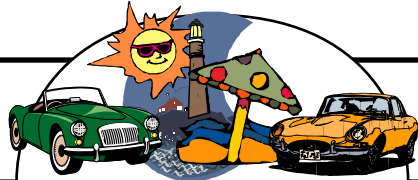
Ausfahrt 10.-12. Juni 2005 der britischen Oldtimer-Freunde
aus Braunschweig und Umgebung in das „Land der Horizonte“
„wir wollen Meer sehen“

Fahrtbrief
Seite 14 von 16 **1**
10.06.2005
Start 09.30 Uhr

Streckenlänge
295 km (183 mls)

Fahrzeit 6-7 Stden.
Ankunft ca. 18.30 H

Durchschnitt
45 km/h (28 mls/h)



Rusfahrt 10.-12. Juni 2005 der britischen Oldtimer-Freunde
aus Braunschweig und Umgebung in das „Land der Horizonte“

„wir wollen Meer sehen“

Fahrtbrief
Seite 15 von 16 **1**

10.06.2005
Start 09.30 Uhr

Entfernung
gesamt partiell

Streckenverlauf
Ort / Straße / Schild

Aktion
Staddurchfahrt Eutin

Hinweis



Ca. 80-100 m nach der
Brückenüberquerung der
Schnellstraße, links in
Richtungen Kiel + Plön

Südumgehung

nach links abbiegen
Richtung Eutin
Richtung Malente
Richtung Bosau




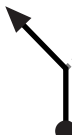



☞ am Ortseingang,
zuerst **Plöner Landstraße**,
dann der **Plöner Straße**
Richtung Malente folgen

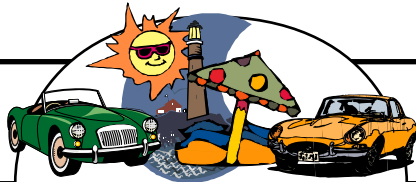
weiter die Hauptstraße
über die **Riemannstraße**
bis in den Ortsteil Fissau
fahren

in Fissau an der ersten
Ampel = T-Kreuzung
rechts nach Sielbeck

Sielbecker Landstraße

Sehenswertes in Eutin, die Stadt der zwei Seen, auch gern die
„Rosenstadt“ genannt: Schloß Eutin mit englischem Garten,
St. Michaels-Brauerei mit traditionsreichem Brauhaus ... und
noch vieles mehr!

Entfernung gesamt partiell		Streckenverlauf Ort / Straße / Schild	Aktion	Hinweis
292,5 10,0 (181,9) (6,2)		Sielbeck	 Hauptstraße folgen	Richtung Malente am Nordufer des Kellersees vorbei bis in den Ortsteil „Krummsee“
293,6 1,1 (182,6) (0,7)		Ortsteil Krummsee	 an der REHA- Klinik	Richtung Malkwitz Richtung Bruhnskoppel, in die Straße „Am Hängebarghorst“
		am Ortseingangsschild Krummsee, vor dem Bushäuschen rotes Schild „Ferienhotel“		Richtungen Malkwitz, Benz, Schwonau, in den Bruhnskoppeler Weg , Zone 30 bitte langsam
				nicht zum Landhaus Rixen fahren
		... nach wenigen Metern ...		die Einfahrt zum Hotel Bruhns' Koppel links vom Bruhnskoppeler Weg ansteuern
				Der See liegt links und vor uns ist das Ziel: Hotel Bruhns' Koppel am Krummsee!
295,1 1,5 (183,6) (0,9)		rechts an der Mauer befindet sich ein kleines, blaues „P“	 	... geschafft!
295 (183)		Hotel Bruhns' Koppel		Wir hoffen, Ihr hattet eine gute Fahrt und viel Spaß. Wir wünschen Euch einen schönen Aufenthalt.
				<i>Wir sehen uns an der Bar.</i> <i>Abendessen: 19.30 Uhr.</i> <i>Bis dann.</i>



Ausfahrt 10.-12. Juni 2005 der britischen Oldtimer-Freunde
aus Braunschweig und Umgebung in das „Land der Horizonte“
„wir wollen Meer sehen“

Fahrtbrief
Seite 16 von 16 **1**

10.06.2005
Start 09.30 Uhr